

FIGYELMEZTETÉS!

A Gyorsulási versenyzés veszélyes sport! Olyan, hogy biztonságos Gyorsulási verseny nem létezik. A Gyorsulási versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszélye ennek a sportnak mindig része volt és része lesz (bár hazánkban még nem volt rá példa). Akármennyire is törekszik mindenki, aki ehhez a sporthoz köthető, a minél nagyobb biztonságra, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. Habár a Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, s igyekszik ezeket minél szélesebb körben elterjeszteni, ezek az előírások és betartásuk sem jelentenek biztosítékot a biztonságra vagy annak növekedésére. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyen.

VERSENYKIÍRÁS 2009.

KIADJA: MAGYAR GYORSULÁSI SZÖVETSÉG (HUNGARIAN HOT ROD ASSOCIATION)

1. A Magyar Gyorsulási Sportági Szövetség kiírja a **Gyorsulási OB. Magyar Köztársaság Kupát, a Handicap Masters Bajnokságot és az East European Street Legal Challenge (EESLC) versenysorozatot, valamint a Területi Bajnokságokat.** Az EESLC részvételi feltételeit külön versenykiírás tartalmazza.

2. A verseny rendezői:

A Régiós Szövetségek, és a társrendezők

3. A verseny titkárságok címe:

Verseny előtt:

Versenynapon:

- Az adott rendezvény helyszínén, és telefonos ügyfélszolgálaton:
- Az ügyfélszolgálat a versenynapon 08:00-tól várja a hívását.

A versennyel kapcsolatban minden információ megtalálható az Interneten

4. Hivatalos személyek az adott versenyen:

- Versenyigazgató (Főbíró):
- Rendező:
- Versenytitkár:
- Versenyorvos:
- Biztonsági vezető:
- Műsorközlő:
- Pályabíró: az adott futamra az MGYSZ jelöli ki
- Időmérők vezetője:
- Technikai ellenőr: az adott futamra az MGYSZ jelöli ki

5. Időpontok, és helyszínek:

-
-
-
-

6. A versenypálya:

Minden futamon el kell, hogy érje, a minimális követelményszintet lásd. Versenyszabályzat 8.8 pont

7. Az esemény az érvényben lévő Általános Rendezési Szabályok (ARSZ), Etikai, Műszaki és Biztonsági szabályzat (MBSZ), illetve a Versenyszabályzatok (autó-motor) betartásával az alábbi versenykiírásban kerül meghirdetésre.

8. Versenytáv:

Minden kategóriában a versenytáv 1/4 mérföld azaz 402,34 méter.

9. Időterv:

- Az adott versenyt lebonyolító rendező időkiírása szerint

A körülmények és a nevezés létszámától függően a Rendező, vagy a Főbíró az időtervet módosíthatja, ezt a hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 45 percnél korábbi időpontra, (kivéve a motoros versenyzők esetében, ha jelenlévők többsége elfogadja), hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen edzőkörük lefutására.

10. Részvételi feltételek:

A gyorsulási versenybe bárki benevezhet, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, vagy licenccel. Licenc esetén csak az MGYSZ licenc fogadható el!

11. Nevezés:

- Nevezési határidő:
- Nevezési díj:
- Nevezési lap elérhetősége:
- Adminisztratív átvétel időpontja, helye:
- Technikai átvétel időpontja, helye:

10.1 Kiegészítés:

- Csak kitöltött és aláírt nevezési lapot lehet leadni!
- A nevezési lapok egyben az Alkalmi Licenc (versenyengedély) is, mely feljogosítja a versenyzőt a 2004. évi I. törvény 1., 3., 4., 5., 6., §-nak megfelelően a versenyrendszerben történő részvételre.
- Amennyiben van nevezési díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott versenyen.
- A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, az adott verseny szabályzatait (ARSZ, Etikai, Műszaki és Biztonsági, és versenyszabályzat) elfogadja.
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.
- A versenyjárművet a versenyszabályzatban olvasható szabályok alapján egy adott kategóriába soroljuk, a versenyző ott jogosult indulni.
- Amennyiben egy verseny alatt a versenyjármű eltér a nevezéskor leadott állapottól (autó, motor, versenyző, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná) akkor a versenyző kizárásra kerülhet.
- A licencés és külföldi versenyzők nevezésüket 1 órával a döntők megkezdése előtt adhatják le legkésőbb. Ez alól csak a versenyigazgató, vagy a Főbíró adhat felmentést különösen indokolt esetben.

12. Adminisztratív és műszaki átvétel:

- Az adminisztratív és műszaki átvételre a depó területén kerül sor.
- Tilos olyan versenyzőnek és versenymotornak a pályára lépni, aki / amely az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- Tilos a gépátvétel után a versenyjárművön gumicsere és komputer-programozáson kívül más átalakítást végezni. Ha a járművön más módosítás történik, legyen az műszaki hiba elhárítása alkatrész-cserével, a versenyzőnek ismételtel jelentkeznie kell műszaki gépátvételre, ahol jóváhagyják az átalakítást/cserét. Ezen eljárás betartásának elmulasztása a versenyző versenyből való kizárását vonhatja maga után.
- A műszaki gépátvételen és azt követően a járműnek mindig viselnie kell a rajtszámát. A rajtszám nélküli indulás kizárást von maga után.

13. Kategóriák:

Lásd: Versenyszabályzat autós és motoros függelékei!

Magyar Köztársaság Kupa kategória besorolása 2009!		
AMATŐR BAJNOKSÁG 2009: (AUTÓ)		
Jelölése: A1	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor* ¹ Hajtás: FWD/RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: Nem haladhatja meg az 1550 cm ³ -t. Idő Limit: Nem haladhatja meg a 15 másodpercet!	SPORT JUNIOR
Jelölése: A2	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor feltöltővel (szívó, turbó, kompresszor, nitro, stb.), vagy nélkül * ¹ Hajtás: FWD/RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: 1550 cm ³ -nál nagyobb motorral szerelt	SPORT COMPACT

	Hengerűrtartalom: 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt. Idő Limit: Nem haladhatja meg a 15 másodpercet!	
Jelölése: A3	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Diesel-motor feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.), vagy Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) * ¹ Hajtás: FWD/RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: Diesel esetén 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt, benzines meghajtás esetén nem haladhatja meg az 1550 cm ³ -t! Idő Limit: Nem haladhatja meg a 14 másodpercet! Üzemanyag: -1550 cm ³ felett gázolaj, étolaj, fűtőolaj, biodiesel. -1550 cm ³ alatt benzin, E85.	SPORT GEA

PROFI BAJNOKSÁG 2009: (AUTÓ)

Jelölése: P1	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor * ¹ Hajtás: FWD/RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: Nem haladhatja meg az 1550 cm ³ -t. Idő Limit: 15 másodperc alatt kell teljesítenie!	PRO JUNIOR
Jelölése: P2	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor * ¹ Hajtás: FWD* ² Hengerűrtartalom: 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt. Idő Limit: 15 másodperc alatt kell teljesítenie a távot!	PRO COMPACT FWD
Jelölése: P3	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Diesel-motor feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.), vagy Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.)! * ¹ Hajtás: FWD/RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: Diesel esetén 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt, benzines meghajtás esetén nem haladhatja meg az 1550 cm ³ -t! Idő Limit: 14 másodperc alatt kell teljesítenie a távot! Üzemanyag: -1550 cm ³ felett gázolaj, étolaj, fűtőolaj, biodiesel. -1550 cm ³ alatt benzin, E85.	PRO GEA
Jelölése: P4	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) * ¹ Hajtás: FWD* ² Hengerűrtartalom: 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt. Idő Limit: 15 másodperc alatt kell teljesítenie a távot!	PRO FWD
Jelölése: P5	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto- vagy Wankel motor feltöltővel (szívó, turbó, kompresszor, nitro, stb.), vagy nélkül * ¹ Hajtás: RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt. Idő Limit: 15 másodperc alatt kell teljesítenie a távot!	PRO TOP
Jelölése: P6	Típus: Minden 2, vagy 4 ütemű Otto-motor feltöltővel (szívó, turbó, kompresszor, nitro, stb.), vagy nélkül * ¹ Hajtás: RWD/AWD* ² Hengerűrtartalom: 1550 cm ³ -nél nagyobb motorral szerelt. Idő Limit: 11.5 másodperc alatt kell teljesítenie a távot!	DRAGSTER

Magyar Köztársaság Kupa Motor kategória besorolása 2009:

Street 600	Maximális hengerűrtartalom négyhengereseknél 636 cm ³ . A 3 hengereknél 675 cm ³ . Alapadottságok: szívómotor.	JELÖLÉSE: M1
Street 750	Összevont kategória! (Street 750, Street 900, Old Top) Részletes leírás lejjebb!	JELÖLÉSE: M2

Street 1100	Maximális hengerűrtartalom 1100 cm ³ . Alapadottság szívó motor! Szelepvezérlést nem lehet módosítani!	JELÖLÉSE: M3
DRAG 1100+	Hengerűrtartalom növelés kivételével minden motor tuning engedélyezett! Részletes leírás lejjebb!	JELÖLÉSE: M4

Magyar Köztársaság Kupa 2009		
HANDICAP BAJNOKSÁG		
Jelölése: H1	JÁRMŰ: AUTÓ - MOTOR Hajtás: ~ Hengerűrtartalom: ~ Feltétel: Versenyenként minimum három mért futam!	HANDICAP MASTERS

Amatőr területi bajnokság 2009		
Kamion kategória		
JELÖLÉSE: T1	Típus: Minden benzines, diesel, egyéb motorral szerelt, feltöltővel (szívó, turbó, kompresszor, nitro, stb.), vagy a nélkül Hajtás: ~ Hengerűrtartalom: ~	Truck Special

13.1 Handicap kategória általános szabályok:

- Jelentkezési határidő: 2009. Április 20. Hétfő
- Éves nevezési díj 20.000,- HUF
- Alkalmankénti nevezési díj 2.000,- HUF
- Maximum **16** versenyző részére elérhető (helyek elfoglalása érkezési sorrendben)!
- A versenyszabályzatoknak, és versenykiírásnak megfelelő járművek vehetnek részt!
- Csak licenccel rendelkező versenyzők részére elérhető!

13.2 Handicap kategória egyedi szabályok (többi szabály megegyezik az általános szabályokkal):

- Autó és Motor egy kategóriában versenyez!
- A versenyző három legjobb időeredményének átlaga képezi a kvalifikációs idejét!
- A versenyző a versenynapon futott legjobb idejénél 0.4mp-el gyorsabb futam esetén automatikusan veszít!
- A motorosoknak sávválasztási előjoguk van.

14. Edzések:

- Rajteljárás lásd. [Versenyszabályzat 8.11](#)
- A kezdést követően időmért szabad edzésekre kerül sor, melyen minden benevezett versenyző részt vehet, aki a gépátvételen átesett!
- Tilos olyan versenyzőnek és versenyjárműnek a pályára lépni, aki / amely az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- Minden versenyző csak a saját maga által benevezett járművel teljesíthet mért időt a versenypályán. Amennyiben másik járművel teszi ezt, eredeti nevezését és az adott jármű nevezését is törli a versenyvezetés.
- Lehetőség van más sofőrnek végigfutnia a távot egy járművel (pl. finomállítás miatt a szerelő teszteli a járművet), azonban ezt a rajtbírónak előre kell jelezni, aki teszt-futamként jelöli meg az adott eredményt, az nem használható fel kvalifikációs eredményként.
- Minden versenyző részére minimum egy mért edzőfutam kerül lebonyolításra.
- A futamokon minden alkalommal két versenyzőnek van lehetősége indulni. A két pályatest közös rajtprocedúrán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot produkálnia a versenyzőnek. A felezővonal vagy a pálya szélét jelző vonal kerékkal való érintése vagy keresztezése büntetést von maga után [Lásd. Versenyszabályzat 8.12.](#)
- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők a versenyzők számára az infópultokon vagy nyomtatott formában (timeslip). Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kérhetnek a versenyzők!

- Az edzések alatt bármely jármű korlátlan számban indulhat, akár egymás ellen is. A rendezőnek lehetősége van korlátozni az edzésfutamok számát.

15. Kvalifikáció:

A szabadedzések során legalább egy érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc időt teljesített versenyző kerül be. [Lásd. Versenyszabályzat 8.11.1](#) A Handicap bajnokságba nevezett versenyzőknél a kvalifikáció alatt teljesített időeredmény nem feltétel a döntőbe jutáshoz.

16. Döntő futamok:

A döntőre külön regisztrálni kell a versenyzőknek. A döntők lebonyolítása bonyolódhat döntő előkészítő terület kialakításával vagy anélkül. Ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és autójával nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki előbb halad át a célvonalon. A versenyek döntő futamaiban, viszont aki a rajt pillanatában belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő.

Bővebb leírás: [Lásd versenyszabályzat 8.11.2 – 8.11.3](#)

16.1 A Handicap bajnokságba nevezettek döntőjére külön regisztrálni kell a versenyzőknek.

A döntőre a Handicap bajnokságba nevezettek közül bárki regisztrálhat. A döntő lebonyolítható előkészítő terület kialakításával vagy a nélkül. Ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és járművével nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. A versenyzők Handicap indítással rajtolnak. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki előbb halad át a célvonalon. A versenyek döntő futamaiban, viszont aki a rajt pillanatában belép, vagy netán visszagurul, a futama veszett futamnak. A kieséses versenybe futamgyőztes versenyzők jutnak tovább. Ha a döntőre a nevezett létszámtól kevesebb versenyző regisztrált, akkor a pár nélkül maradt versenyző bye futam teljesítésével kerül a döntőbe.

Bővebb leírás: [Lásd versenyszabályzat 8.11.2 – 8.11.3](#)

16.2 Kieséses verseny lebonyolítása:

[Lásd. Versenyszabályzat: 8.11.4](#)

17.0 Díjak:

Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett esetén, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni. A Handicap Bajnokságba nevezett versenyzők közül fordulónként csak az első helyezett, a bajnokság lezárását követően, pedig csak az abszolút első kerül díjazásra.

17.1 Pénzdíjazás:

- Az Országos bajnoki pontverseny fordulói alkalmával, a licenccel rendelkező autósok: P1-P2-P3-P4-P5-P6 Kategóriája az alább pénzdíjazásban részesül:
 - I. helyezett, **50.000,- HUF**
 - II. helyezett, **25.000,- HUF**
 - III. helyezett, **12.000,- HUF**
- A licenccel rendelkező motorosok: M1-M2-M3-M4 kategória, az alábbiakban
 - I. helyezett: **25.000,- HUF**
 - II. helyezett **12.000,- HUF**
 - III. helyezett **8.000,- HUF**
- **Handicap kategória:**
 - I. helyezett: **24.000,- HUF** (A bajnokság lezárásával az abszolút Handicap bajnok díja a Handicap-be nevezett versenyzők éves nevezési díjának összege, mely maximális nevezési létszám esetén **320.000, - HUF**)
- **Csapatverseny:**

I. helyezett: **Pénzdíjazás**, melynek összege a nevezett csapatok által befizetett regisztrációs díjak (csapatonként 10.000,- HUF) összértéke.

17.2 Pluszdíjazás: P kategóriákban (*M. kategóriákban eltérő lásd. Motoros versenyszabályzat!*)

Sebességrekord: 10.000,- HUF

Időrekord: 10.000,- HUF

- A versenynapon minden egyes idő- és sebességrekordot regisztrálunk! Amennyiben egy kategórián belül több új rekord is születik, a legjobb rekordért jár csak a díj.
- **Fontos!** A rekordok figyelembe vételénél az alap rekordadatot a 2008-es évben elért adatok szolgálják.
- **A pluszdíjazás minden esetben a következő rendezvényen kerül átadásra!**

17.3 Pontozás: (*M. kategóriákban eltérő lásd. Motoros versenyszabályzat!*)

- A versenyben résztvevők, az alábbi pontokat kapják:

Kvalifikációs helyezés	Pont
1.	10
2.	9
3.	8
4.	7
5.	6
6.	5
7.	4
8.	3

Döntő pontozás	Pont
Győztes futam	5
Harmadik hely	3
Vesztes futam	2

- A pontozási rendszer a következő képen alakul:
 - A Versenyző a kvalifikációban, és a döntőben elért győztes futamai alapján kapja a pontokat.
 - A **3. és 4. helyért** nem futtatjuk le a helyosztót, hanem a középdöntőben teljesített legjobb bruttó futamidő alapján kapják meg a helyezést.
 - Az alábbi okok esetén nem jár pont a versenyzőnek a döntőben
 - Üzemképtelen autóval regisztrál*
 - Nem jelenik meg a rajtnál**
 - A középvonalat keresztezi

18. A díjak átadása:

- **Versenyenkénti díjazás:** A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor (**utólagos igényt nem fogadunk el!**) A rekordért járó pluszdíjazás a következő versenyen kerül átadásra.
- **Éves összesített díjazás:** Az év végi összesítésbe az év összes versenynaptárban szereplő versenyének eredménye beleszámít, mínuszolás nincs! Az év végi összesítést követően a kategóriák első 3 helyezettje kerül díjazásra, a Handicap Bajnokságban pedig az abszolút **bajnok**. Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő, amennyiben ez is egyenlő, akkor az utolsó futamon elért jobb helyezés dönt. Az abszolút pontverseny győztesei, akik a legtöbb pontot szerezték az év folyamán! **A díjazottak külön értesítést kapnak a megrendezés helyéről és időpontjáról.**
- **Handicap kategória éves díjazás:** A fentebb olvasható pontozás alapján az első helyezett a legtöbb pontot elért versenyző. A díja a 16 versenyző által befizetett éves nevezési díj, mely maximális nevezés esetén **320.000,- HUF!**
- **Egyéb rendelkezések:** Az országos bajnokság első három helyezettje (Egyéni és MK Kupa) csak az lehet, aki a versenynaptárban szereplő eseményeknek több mint a felén versenyzett és pontot szerzett!

19. Csapatverseny:

- A csapatversenybe regisztrálniuk kell a csapatoknak, legkésőbb az első verseny napján a helyszínen, a regisztrációs lap kitöltésével. A regisztrációs díj 10.000 Ft csapatonként, mely a regisztrációkor fizetendő. A csapatversenybe regisztrált csapatok az adott futamon 3 legtöbb pontot elért csapattagjuk után kapnak pontot. Az autós és motoros csapatok egyaránt részt vehetnek a csapatversenyben. A csapatverseny győztese a legtöbb pontot elért csapat, függetlenül attól, hogy a csapattagok milyen versenyjárművel versenyeztek. A győztes csapat külön díjazásban részesül.

20. Óvás:

- Időmérés és Főbírói döntés ellen óvásnak helye nincs!
- Minden óvást az IHRA és az MGYSZ szabálykönyvében előírt feltételekkel, az ott meghatározott óvási díj egyidejű befizetése mellett a versenyigazgatóhoz kell benyújtani.
- Az óvás benyújtható a verseny alatt, illetve a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig.
- Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.
- Sikeres óvás esetén az óvott versenyzőnek az adott versenyen addig szerzett pontjai törölődnek.
- Azokat a benyújtott óvásokat melyek a verseny eredményét egyáltalán nem befolyásolják, a Főbíró elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása a Főbíró jogköre.
- Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a versenybíró az óvott fél járművét zárt parkolóba helyezhesse, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 60.000 forint + műszaki óvás esetén 100.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről. A jármű megbontását az óvott fél által megbízott személy végzi el a főbíró és két tanú jelenlétében. Ha az óvott fél elzárkózik a megbontást végző személy kijelölésétől, akkor a Főbíró köteles kijelölni a megbontás elvégzésére egy személyt.

Óvási Díjak:

- Általános óvás esetén: **60.000,- Ft**
- A szabad szemmel észrevehető, a gép hozzányúlása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.

Megbontásos műszaki óvás: A versenyjármű bontását maga után vonó műszaki óvások esetében az óvó fél 100.000,- Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a Rendezőnél letétbe helyezni. Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege a győztes felet illeti meg, a versenyjárművében keletkezett esetleges kár fedezése céljából.

21. Üzemanyag:

Lásd. **Autós versenyszabályzat: 1.2 és Motoros versenyszabályzat megfelelő pontjai!**

22. Büntetések:

- A lassítószáv indokolatlan lerövidítése TILOS! Amennyiben ezt a versenyző megszegi pénzbüntetést von maga után: Minden alkalommal 2500,- Ft.
- A visszatérő sávban a sebességlimit 30 km/óra. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten lehet közlekedni, tilos az akrobatikus mutatvány, pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás, a visszatérő sávban az egykerekűzés és a gumifüstölés is.
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 5.000,- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből! A kirótt büntetést a helyszínen kell kifizetni. Amennyiben a büntetés kifizetését a versenyző megtagadja, kizárásra kerül a versenyből.

23. Felelősség:

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

24. Reklámok elhelyezésének tilalma:

- A szövetség megtiltja bármilyen reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, a tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve, valamint amelyre a szövetség, vagy az adott verseny rendezője írásbeli hozzájárulását adta. Kivételt képez továbbá a depósátor amennyiben a reklámanyag a sátor anyagára van elhelyezve.
- Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.
- Az MGYSZ Licenccel rendelkező versenyzők (Start, Nemzeti, Nemzetközi) által a versenyre hozott reklámanyagot a versenyző, vagy az általa megbízott személy szabadon terjesztheti, amennyiben szándékát a rendezőnél előzetesen bejelentette. A Licences versenyzők által hozott támogatói reklám molinók, zászlók, egyéb nem merev reklámhordozók díjmentesen kerülnek kihelyezésre a pályát övező kordonon, feltéve, hogy a versenyző a verseny megnyitása előtt legkésőbb egy órával átadja a rendezőnek.

25.) Egyéb rendelkezések:

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.

- A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, az etikai kódex, és a szabályzatok és előírások tartalmaznak. Ami az MGYSZ által publikált szabályzatokban, kódexben, leírásokban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van! A versenyzők a szabályzatokkal kapcsolatban írásbeli javaslattal élhetnek a Magyar Gyorsulási Szövetség felé. A javaslattétel mindig a következő évi szabályozást módosítja, feltéve, hogy a szövetségben többségi szavazatot kap a javaslat.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- A rendezvény teljes területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 30km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depó területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni járművét, hogy az ne akadályozza más versenyzők, járművek szabad mozgását, valamint az elvárható szabad közlekedést. A rendelkezés a rendezvény egész területére érvényes.

2009.

A kiírás a jóváhagyás után válik hivatalossá és azután publikálható!